

LA S.N.C.F. PENDANT LA GUERRE

SA RÉSISTANCE A L'OCCUPANT

PAR

PAUL DURAND



**ESPRIT
DE LA RÉSISTANCE**

PRESSES UNIVERSITAIRES DE FRANCE

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES —
PRÉFACE, par Louis ARMAND	VII
AVANT-PROPOS, par André SEGALAT	XI
INTRODUCTION	1
Liste des abréviations	5

PREMIÈRE PARTIE

LA S. N. C. F. AU COMBAT

CHAPITRE PREMIER. — La drôle de guerre	11
1. La préparation à la guerre	11
2. Le repliement des services S.N.C.F.	16
3. Période du 21 août au 21 septembre 1939	19
4. La période d'attente du 22 septembre 1939 au 9 mai 1940 ..	27
CHAPITRE II. — Les combats de 1940	35
1. Période du 10 au 17 mai 1940	35
2. Période du 18 mai au 4 juin 1940	42
3. Troisième phase de la bataille. Période du 5 au 12 juin 1940...	50
4. Période du 13 au 25 juin 1940	55
CHAPITRE III. — Les cheminots dans la bataille	58
1. Atmosphère des gares	58
2. L'exode des cheminots, juin 1940	61
3. L'action des cheminots militaires	85
— Le détachement des Flandres	85
— La 7 ^e section des Chemins de Fer de Campagne	97
4. Le concours des Sapeurs de Chemins de Fer	102
CHAPITRE IV. — L'armistice	106
1. L'arrivée des Allemands à Paris	106
— La vie de la S.N.C.F. va reprendre	111
— Les Allemands prennent en charge le réseau occupé ...	113
2. Les obligations nées de la Convention d'Armistice	114
3. Organisation et fonctionnement des services allemands de trans- port en France	122

DEUXIÈME PARTIE

LA RÉSISTANCE DE LA S. N. C. F. PERSONNE MORALE

	PAGES
CHAPITRE PREMIER. — La bataille du trafic	127
1. <i>Reprise de l'exploitation après l'armistice</i>	127
— La reconquête de l'exploitation dans le Nord-Est	131
— Rapatriement des agents et des familles	135
— Contrôle à la ligne de démarcation	139
— Relations de la S.N.C.F. avec la W.V.D. de Bruxelles ..	140
— Délégation technique de la S.N.C.F. à Vichy	143
2. <i>Rapports entre cheminots français et allemands</i>	147
— Intrusions allemandes dans le service de la S.N.C.F. ...	159
— Installation des armées d'occupation en zone non occupée	170
3. <i>Le réseau d'Alsace et Lorraine sous le commandement allemand</i>	173
4. <i>La bataille économique</i>	183
— Les transports d'économie programmés	183
— Phosphates et minerais d'Afrique	202
CHAPITRE II. — La bataille du matériel	216
1. <i>Livraison de matériel de voie aux Allemands</i>	216
2. <i>L'accaparement des locomotives</i>	222
3. <i>La réquisition des wagons</i>	229
4. <i>L'entretien du matériel loué aux Allemands</i>	231
— Matériel divers	234
CHAPITRE III. — La bataille financière	237
1. <i>L'année 1939</i>	237
2. <i>L'année 1940</i>	240
3. <i>L'année 1941</i>	252
4. <i>L'année 1942</i>	257
5. <i>L'année 1943</i>	261
6. <i>L'année 1944</i>	266
7. <i>L'année 1945</i>	270
8. <i>Le coût de l'occupation ennemie</i>	276
CHAPITRE IV. — Les effectifs	284
1. <i>La bataille du personnel</i>	284
2. <i>Détachement des agents à la Reichsbahn</i>	290
3. <i>Un exemple : les tractionnaires de la région du Nord</i>	309
4. <i>Classement de la S.N.C.F. dans les entreprises « S » (Sperr-</i> <i>betriebe)</i>	312
5. <i>Statut des Israélites</i>	313
6. <i>La politique de l'emploi</i>	315
7. <i>Les prisonniers</i>	320

TROISIÈME PARTIE

LA RÉSISTANCE INDIVIDUELLE DES CHEMINOTS

	PAGES
CHAPITRE PREMIER. — La Résistance technique	325
1. <i>Comment on vient à la Résistance</i>	327
2. <i>Les renseignements</i>	337
3. <i>Camouflage de matériel et d'engins</i>	364
4. <i>Passages clandestins</i>	370
— Passages de civils	370
— L'aide aux évadés	379
— La correspondance clandestine	386
5. <i>Tracts et propagande</i>	392
— Création de faux documents	406
— Moqueries et bons tours	409
6. <i>Les aspects multiples de la Résistance</i>	412
CHAPITRE II. — L'action directe	426
1. <i>Le Plan vert</i>	426
2. <i>Les sabotages</i>	439
3. <i>Actions militaires</i>	499
4. <i>Manifestations et grèves</i>	512
5. <i>La Libération</i>	516
— Le débarquement allié	516
— Les arrestations massives	529
— Les grèves insurrectionnelles	533
6. <i>La Libération de Paris</i>	537
— L'atmosphère de la gare Montparnasse à l'heure de la Libération	551
— Derniers jours de l'occupation	553
— La vie d'un A.R.E.X.	554
CHAPITRE III. — Héros et victimes	558
1. <i>De quelques résistants notoires</i>	558
— L'ouvrier Norbert Lejeune, commandeur de la Légion d'honneur	558
— Un employé résistant : Charles	562
— Le chef de gare de Montcornet : Depoorter	567
— Groupe Raynal, de Verdun	570
— André Baudet	572
2. <i>Le massacre d'Ascq</i>	577
3. <i>La résistance en Alsace et en Lorraine</i>	585
4. <i>Les victimes</i>	594

QUATRIÈME PARTIE

CHAPITRE PREMIER. — La reprise de l'exploitation	603
1. <i>Le sabotage de la retraite allemande</i>	603
2. <i>L'état du réseau à la Libération</i>	607
3. <i>Le ravitaillement de Paris</i>	618

	PAGES
4. <i>Reprise de l'activité sociale</i>	621
5. <i>L'épuration administrative</i>	623
6. <i>Rapports avec les troupes alliées</i>	632
7. <i>Cherbourg</i>	635
8. <i>La Commission interalliée des Chemins de Fer (C.I.C.F. ou E.C.I.T.O.)</i>	637
CHAPITRE II. — L'occupation française	642
1. <i>Le détachement d'occupation en Allemagne</i>	642
2. <i>Le détachement d'occupation en Autriche</i>	646
CONCLUSION. — La récompense	649
ANNEXES : Documents	651
<i>Sources</i>	659